

УДК 656.1

***В. Г. Козловский,**
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Актуальность исследования заключается в том, что активное внедрение технологий и средств в городскую инфраструктуру требует изучения различных направлений их использования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Нерешенными остаются вопросы эффективности использования современных подходов к обеспечению безопасности дорожного движения с учетом расширения профилактической составляющей и создания в сфере дорожного движения благоприятной среды.

Корректировка законодательства является неотъемлемой составляющей регулирования изменяющихся общественных отношений. Современные технологии фото- и видеофиксации, телевизионные установки и другие технические средства получают все большее распространение в крупных городах и населенных пунктах. Сфера применения данных технологий и средств затрагивает многие направления деятельности, в том числе и правоохранительную деятельность, которая позволяет выявлять и фиксировать различные правонарушения и преступления.

Сфера обеспечения безопасности дорожного движения нуждается в реализации новых подходов, позволяющих эффективно выявлять правонарушения. Внедрение отдельных технологий и средств фото- и видеофиксации нарушения скоростного режима движения транспортных средств уже доказало свою эффективность на участках автомобильных дорог, имеющих ограничение максимальной скорости движения транспортных средств, особенно при проведении работ по ремонту асфальтобетонного дорожного покрытия [1, с. 37].

Исследования показали, что данные технические средства обладают большим потенциалом и могут использоваться для фиксации других нарушений требований Правил дорожного движения (далее — ПДД). Современная законодательная база нашей страны позволяет использовать технические средства для

контроля за своевременностью прохождения автомобилями государственного технического осмотра, а также организации стоянки транспортных средств [2]. При этом отсутствует необходимость внедрять новые технические средства. Данную функцию способны выполнять как камеры, задействованные при контроле скоростного режима движения транспортных средств, так и технические средства, входящие в систему мониторинга за общественной безопасностью.

Расширение направлений использования технологий и средств позволяет организовать деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения в нескольких направлениях. Одним из них является профилактическая работа. Осознание участниками дорожного движения того факта, что нарушения требований ПДД будут выявлены и зафиксированы с использованием технических средств, во многом дисциплинирует водителей и пешеходов. Образуются предпосылки для формирования в процессе дорожного движения благоприятной среды, в которой правопослушные участники дорожного движения будут занимать доминирующую позицию. В данной среде нарушения требований ПДД будут стремительно снижаться вместе с безнаказанностью за их совершение.

Данный подход необходимо внедрять постепенно, путем осуществления ненавязчивого выборочного контроля, т. к. в большинстве случаев участники дорожного движения добросовестно выполняют требования ПДД или нарушают их неумышленно и по невнимательности.

Внедрение средств автоматизации необходимо осуществлять внимательно. Несмотря на высокую точность работы технических средств, нельзя забывать о вероятности возникновения ошибок в процессе их эксплуатации. В связи с этим организуется последующий контроль результатов работы технических средств.

Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения и внедрение соответствующих технологий и средств в комплексе позволяют снижать ответственность за допущенные правонарушения. При совершении впервые административного правонарушения есть возможность применения предупреждения с учетом того, что нарушитель понимает, что он нарушил требования ПДД и обязуется вновь так не поступать. При внедрении технических средств это будет легко проверить, т. к. техника функционирует круглосуточно. Возникновение или отсутствие повторных нарушений требований ПДД данным водителем покажет возымело ли на него действие профилактики или необходимо по отношению к нему искать иные меры воздействия.

Основным результатом исследования явилось формирование современных подходов к обеспечению безопасности дорожного движения за счет расширения сферы применения технологий и средств обеспечения безопасности дорожного движения, которые позволяют повысить эффективность профилактической работы по снижению количества нарушений требований ПДД.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. институт МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)

2. Козловский В. Г. Обеспечение безопасной стоянки транспортных средств [Электронный ресурс] // Курсантские исследования : сб. науч. работ / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел Респ. Беларусь. Могилев, 2020. Вып. 7. 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)